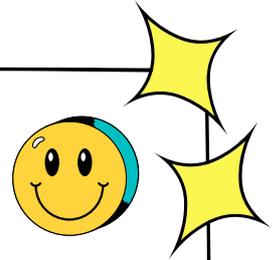


Fundação Getúlio Vargas

MINI RAIO X

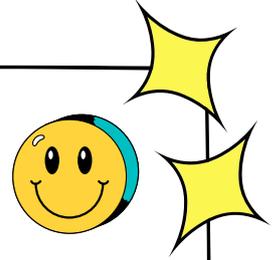




Fundação Getúlio Vargas

- A banca FGV (Fundação Getúlio Vargas) é uma das principais bancas examinadoras brasileiras, reconhecida especialmente pela elaboração das provas do Exame de Ordem (OAB). A maioria das provas organizadas pela banca FGV possui avaliação discursiva, o que torna essencial exercitar suas habilidades de escrita e capacidade argumentativa. É importante lembrar que a Fundação Getúlio Vargas atribui grande importância a questões políticas, econômicas e sociais. Portanto, para essas avaliações, também é necessário estar atualizado sobre o que está acontecendo no mundo (atualidades).
 - A FGV adota uma abordagem específica nos temas dissertativo-argumentativos, utilizando um ou dois textos motivadores para fundamentar a proposta de redação. Além disso, a banca destaca-se por formular perguntas pertinentes que estão relacionadas ao tema proposto no comando da prova.
- @pensamentovincular*
- A banca costuma distribuir os pontos da redação em duas partes principais: estrutura textual global e correção gramatical. A estrutura textual global é subdividida em duas partes: abordagem do tema e progressão textual. Já a correção gramatical é dividida em seleção vocabular e aplicação adequada da norma culta da língua.
 - Na avaliação da estrutura textual global, a banca FGV verifica como o candidato abordou o tema proposto, analisando se foram apresentados argumentos relevantes e coerentes em relação à temática. Além disso, é observada a progressão textual, ou seja, a maneira como as ideias são organizadas e conectadas ao longo do texto.
 - No que diz respeito à correção gramatical, a FGV avalia a seleção vocabular, ou seja, o uso adequado e preciso do vocabulário. É importante utilizar termos apropriados e evitar repetições excessivas ou inadequadas. Além disso, a banca avalia a aplicação correta da norma culta da língua portuguesa, incluindo aspectos como ortografia, pontuação, concordância verbal e nominal, regência verbal e nominal, entre outros.





Exemplo 1:

São bastante conhecidos os sete pecados capitais tradicionais, mas, em função das mudanças ocorridas na sociedade atual, o Vaticano criou, em março de 2008, um conjunto de novos pecados adaptados à era da globalização.

- Experimentos “moralmente dúbios” com células-tronco: a Igreja Católica defende a ideia de que a vida começa no momento da formação do embrião. Portanto, condena qualquer tipo de pesquisa científica com embriões humanos e células-tronco embrionárias.

- Uso de drogas: as drogas causam dependência física e psicológica nos usuários e prejudicam o funcionamento harmonioso da família. É uma atitude contra a vida humana.

- Poluição do meio ambiente: a poluição do ar, água e solo trazem prejuízos sérios ao meio ambiente e à saúde das pessoas.

- Agravamento da injustiça social: o capitalismo criou, em muitos países, uma má distribuição de renda, deixando à margem da sociedade grande parcela da população (os excluídos sociais).

- Riqueza excessiva: o capitalismo favoreceu a concentração de renda, muitas vezes, de forma excessiva. Algumas pessoas concentram bilhões de dólares, enquanto outros, não têm sequer o que comer.

- Geração de pobreza: a pobreza e a miséria estão espalhadas pelo mundo. Cometem esse pecado aqueles que contribuem para a geração dessas condições sociais.

- Violações bioéticas como, por exemplo, controle de natalidade: é considerada violação bioética toda atitude que pretende evitar a geração de vida de forma natural (uso de contraceptivos, cirurgias, aborto, inseminação artificial).

Qual desses “novos pecados capitais” lhe parece mais danoso ao ser humano?

Faça um texto dissertativo-argumentativo com número mínimo de 20 (vinte) e máximo de 30 (trinta) linhas, redigido em linguagem culta, defendendo sua posição de modo claro e convincente.

Exemplo 2:

@pensamentovincular

Todo dia que termina, como já disse um poeta, marca sempre menos tempo de vida que nos sobra. O tema de nossa redação é justamente esse: como administrar o tempo em nossas vidas, de modo que ele seja aliado, e não adversário, diante de nossos inúmeros projetos e compromissos?

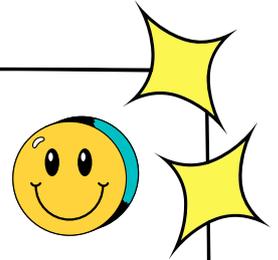
Abaixo estão algumas frases de Machado de Assis sobre o tempo, apenas para inspirá-lo. Redija um texto dissertativo-argumentativo sobre o tema, em linguagem culta, com no mínimo 20 e no máximo 30 linhas, em que você expresse suas opiniões acompanhadas de argumentos convincentes.

Frases de Machado de Assis

1. “Matamos o tempo; o tempo nos enterra.”
2. “O tempo, como escultor vagaroso, não acaba logo, e vai polindo ao passar dos longos dias.”
3. “O tempo é um rato roedor das coisas.”
4. “O tempo é um tecido invisível em que se pode bordar tudo, uma flor, um pássaro, uma dama, um castelo, um túmulo. Também se pode bordar nada.”

Valor: 15 pontos





Exemplo 3:

O Prefeito de uma pequena cidade do interior de São Paulo publicou reclamação contra inúmeros turistas – que são importantes para a economia do Município – que ocupam indevidamente vagas para idosos ou deficientes, estacionam onde não é permitido, jogam lixo no meio das ruas e desconsideram a prioridade de idosos nas filas do supermercado. Além disso, desrespeitam o meio ambiente, sujando as trilhas das matas e os inúmeras cursos de água ainda existentes no local.

A Prefeitura local aplica as multas cabíveis, mas as faltas continuam... Por isso, está sendo solicitada a colaboração da população no sentido de criarem-se meios que possam atenuar o problema.

Diante dessa situação, redija um texto dissertativo-argumentativo, de aproximadamente 30 linhas, em linguagem culta, com as suas sugestões, apoiadas em argumentos válidos.

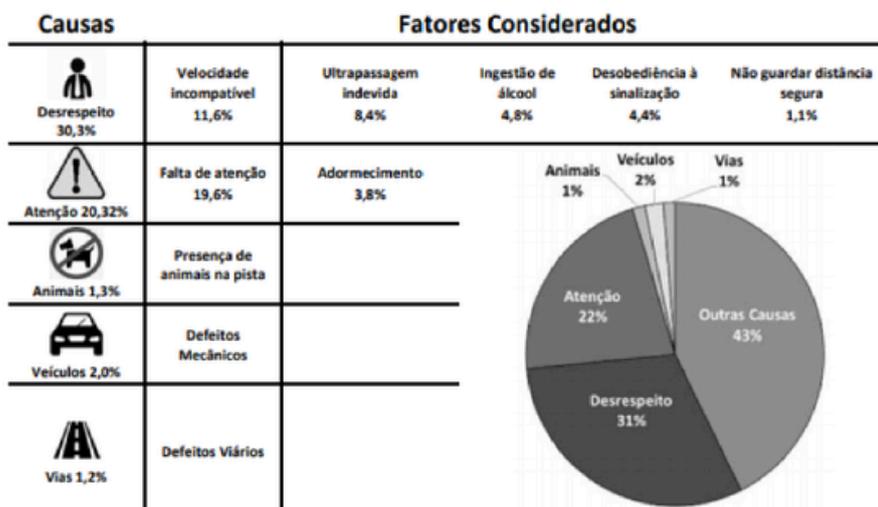
Exemplo 4:

@pensamentovincular

TEXTO I

A quantidade de vítimas, mortos e feridos em acidentes nas rodovias federais é considerada uma das principais causas de morte no país.

Segundo dados de um estudo realizado pelo Ministério dos Transportes, Portos e Aviação sobre Segurança nas Rodovias Federais, 53,7% dos acidentes são causados pela negligência ou imprudência dos motoristas, seja por desrespeito às leis de trânsito (30,3%) ou por falta de atenção do condutor (23,4%).



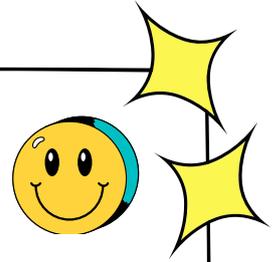
Estudo aponta que mais de 50% dos acidentes de trânsito são causados por falhas humanas. http://transportes.gov.br_25/09/2018. Adaptado.

TEXTO II

A Organização Mundial da Saúde (OMS) sinaliza que o trânsito ocupa a posição nada honrosa de primeiro lugar entre as causas de morte em jovens brasileiros na faixa etária de 15 a 29 anos — é também a nona causa de morte no mundo, superando o número de suicídios ou assassinatos por arma de fogo. Em 2018, foram 1,35 milhão de falecimentos. Mata mais do que as doenças cardíacas, o câncer de pulmão, o HIV, a *diabetes mellitus*. O Brasil ainda aparece em quarto lugar entre os países recordistas em mortes no trânsito, ficando atrás apenas da China, da Índia e da Nigéria.

O trânsito mata cerca de 40 mil pessoas por ano no Brasil. www.ensp.fiocruz.br, 10/06/2019. Adaptado.





TEXTO III

Conforme aponta o Observatório Nacional de Segurança Viária (ONSV), 90% dos acidentes de trânsito são causados por falha humana, ou seja, ocorrem muito mais em razão do fator humano do que das condições viárias, do estado dos veículos automotores ou de fatores externos.

Temos, em nosso país, desde 2001, uma média de 40 mil mortes por ano decorrentes de acidentes de trânsito, sem mencionar os acidentes que, embora não fatais, causaram invalidez temporária ou permanente. Convivemos com indicadores de cerca de 21 mortes no trânsito por 100 mil habitantes, taxa muito maior do que a média europeia de 10 fatalidades a cada 100 mil habitantes.

Há um componente cultural que não se transforma facilmente com a imposição de regras e tampouco com ações educativas sem planejamento: o comportamento humano. Percebe-se que, no caótico trânsito das grandes cidades brasileiras, haverá a procura por uma forma de esquivar-se do cumprimento de suas obrigações legais e de eximir-se da responsabilidade diante desse comportamento negativo.

TEIXEIRA, Daniela C. D. *O comportamento do brasileiro no trânsito e seu impacto para um trânsito menos seguro no Brasil*. <https://bibliotecadigital.fgv.br>, 2016. Adaptado.

TEXTO IV

@pensamentovincular

Segundo o especialista Pere Navarro, diretor-geral de tráfego da Espanha, um dos maiores desafios para reduzir os acidentes é mudar o comportamento humano ao volante – e essa é uma missão de todos.

Para José Aurélio Ramalho, diretor-presidente do Observatório Nacional de Segurança Viária (ONSV), é preciso agir sobre as razões que fazem pessoas gentis na vida cotidiana se tornarem agressivas e violentas quando assumem a direção. “O mesmo indivíduo que segura a porta do elevador para seu vizinho entrar não dá passagem para outro veículo na rua. Há uma transformação quando a pessoa entra no carro”, aponta.

O desafio de mudar o comportamento dos motoristas. <http://patrocinados.estadao.com.br>, 02/10/2018. Adaptado.

Como apontado nos textos, é alto o número de brasileiros motorizados que são diariamente vitimados nas ruas das cidades e nas rodovias. Como reflexo disso, o país ocupa as primeiras posições mundiais em número de mortes no trânsito.

Valendo-se da norma-padrão da língua portuguesa, **elabore um texto dissertativo-argumentativo sobre o comportamento imprudente do brasileiro no trânsito e as formas de resolver esse problema.**

Mais exemplos:

1. Como administrar o tempo em nossas vidas, de modo que ele seja aliado, e não adversário, diante de nossos inúmeros projetos e compromissos?;
2. O que fazer para acabar com o paradoxo entre atitude e discurso do brasileiro?;
3. Informalidade no mercado de trabalho: entre a necessidade de uma ocupação e os prejuízos para a economia;
4. Modelo energético brasileiro;
5. Adoção de cotas nos exames vestibulares.



Tenha um plano de estudo personalizado

de redação



Vagas limitadas



- ✓ Estratégias de escrita
- ✓ Temas Esquematizados
- ✓ Correções de redação
- ✓ Fichas de repertório
- ✓ Guia Atualidades 2024
- ✓ Plano de estudo individual

EU QUERO